

### 公益社団法人北海道スカイスポーツ協会

HOKKAIDO SKY SPORTS ASSOCIATION HOSPA 検索

〒060-0061 札幌市中央区南1条西4丁目16-2 道銀ビル別館7階 TEL011-232-4347

## 北海道滑空協会 会長 石 井

あえる vol.66 ①

### はじめに

以下XC)を紹介します がること。速く飛ぶこと。それぞれ大変楽しいことで 単に空を飛ぶこと。遠くに飛んでいくこと。 グライダーで楽しむ目的は、 ここでは、その中で遠くに飛ぶこと いくつかあります。 (野外飛行、 高く上

# 私がXCに目覚めたのは

場) 距離飛行を行いました。 から滝川 979年、 (石狩川橋たもと河川敷) まで、 私はグライダー グライダーでは、 -ダーでは、北海道で初三河川敷)まで、54㎞の-で江別(夕張川滑空





初めてのXC



うで、 辺を飛行して戻ってくるの滑空場を離陸して、その周 知らない世界を垣間見たよ のめり込んだきっかけです をしたように感じました。 となく飛んでいたものが、 ても新鮮でした。 が当たり前だったので、 何かブレイクスルー 私がグライダーに 今まで何 لح

のエネルギー ます。動力を使うか、

グライダー

めてのXCでした。

を日本、 ど海外で、 めていました。 そこで、 その頃は、 特に北海道で出来ないはずはない、と思く、普通にXCが行われ始めた頃でした。 北大航空部の多くの熱い 日本の滑空界もやっとオ 情熱を持った後輩 ストラリアな と思い始 それ

などを走り回りました。 着陸適地の調査のために、 石狩平野や十勝平

高度300mまで曳航、 高度を失うこともありましたが、 その機会は、ある日突然来ました。 すぐ、 XCを決心しました。 離脱直後に強い上昇気流で上 途中、 順調に600mで滝 ウィ 230mまで ンチ曳航で

川上空に到達しました。 それまで、 グライダ

# XCを行うには

グライダ 。動力を使うか、自然、2通りの方法があり エンジンのつい を使うかです でXCを行う



に低下 ルギ 使って、空気が上に上がるエネルギ地に着くことが出来ます。一方、終 たモ で見れば、また別の面で魅力があります ーターグライダ ーに変えて進むため、 しますが、 自然を利用する(自然と遊ぶ) ーで行います。 目的地に着く可能性は大幅 後者は上昇気流を 比較的確実に目的 ーを前に進むエネ 観点

いえば、そうでもありません。 それでは、 グライダーでのXCは簡単にできるかと 準備が必要なのです

# XCの留意点

# ①着陸適地の観察

は、 動力を持たないので、 気象条件が悪

### こに届く範囲で上昇気流を探します。度があるうちに着陸適地を見つけておくことです。 可能性があります くなって高度が下がり、 。その際、 滑空場以外の場所に着陸する 気をつける点は、まず高 そ

③場外着陸時の回収

は、航空法上必ず

しも飛行場に着陸しな

されました。これにより、長い間XCは実施されませ

令和5年にも滝

川から栗山まで飛行しています。 んでしたが、徐々に復興しつつあり、 故で大きく後退した時期がありました。

先に紹介した北大航空部のNCは、

グライ

ダ

· の 事

XC中の事故ではありませんでしたが、

活動が自粛

着陸時に耕作地の作物や物を損傷するなどは別の話で ければならないという規制はありません。もちろん、

が場外に着陸した場合は、

専用トレ

は博打ではないのです避けて、安全な方向へ

の先は良い条件ではないかという、都合の良い想定は

安全な方向へ引き返す必要があります。

X C

安全を第

など) などを観察し、 がない 着陸適地周辺に障害物(人や動物、 か、着陸場所に傾斜がないか、 着陸のイメージを作ります。 風向風速 電線や柵

ので、 上空で、それらのことをすぐにはなかなかできない 前もって地上で下見をしておくこともあります。

②引き返す勇気

合、 XCを行う上で、 最も難しいのは、

引き返す決断ができるかです。 もしかしたら、 条件が未知の場 そ

できます

胴体を分離して、

格納するため、

回収は比較的容易に

グライダー

- は翼と

訓練、

過信のない安全サイドの判断などで、

多くの場

事故は、

前もっての準備、

緊急時に対応する日頃の

合防ぐことができます

グライダー

の距離飛行の記録

は、

北海道で

は 7 5

国内では10

0

国際記録に至っては、

はとて

0

ない

グライン

性はあります。

法令遵守と安全第一を考慮しつつ、

レ

ツ

トライ

北海道立林産試験場、(地独)よ大学入学と同時にグライダーを広島県出身

-を始める。

ランスのグライ

振興協会勤務を経

北海道立総合研究機構、

現在はフペ機構、(公

石井 誠氏

プロフィ

テンシャルを持っているのです。

それを体験する可能

mもあります。





トレーラーへの格納



























場外着陸(栗山町) 写真撮影:小原祐樹

















### 一スカイスポーツイベント情報 一

#### 第51回北海道バルーンフェスティバル

今大会は、1974年に日本初の競技会として誕生してから51回目を迎えました。 開催期間については近年の気象変化に対応すべく上士幌町農業協同組合のご理解の もと小麦の収穫時期に留意し例年より1週早い、夏休期間中の8月2日(金)~4日(日) の3日間の日程で開催いたしました。

参加数は、競技参加が40機、オフィシャルと係留機合わせて5機の合計45機とな り昨年の50回大会の63機に続き近年では2番目の規模となりました。

競技フライトについて、気象条件は樺太周辺に前線を伴った低気圧と日本の東側に ある低気圧の影響を受け競技の設定が非常に難しく、残念ながら大会期間中1フライ ト2タスク及びファンサービスゲーム1タスクの実施となりました。天候には恵まれ ませんでしたが、観客数は36,000人と多くの方がご来場されました。





#### ..... サマースカイフェスタ2024 2024年7月28日(日) たきかわスカイパーク





滝川の夏の恒例イベント「サマースカイフェスタ」を開催しま した! イベント開始時は小雨でしたがその後回復し、最終的には 4,500人もの来場がありました。残念ながら約半数の飛行展示を取 りやめることもありましたが、子供たちに大人気の空中菓子まきも 実施することができました。会場には展示を見たり、凧をあげたり、 チョークで絵を書いたりと大空の祭典を楽しんでいただけました。

#### 札幌凧の会世話人小倉誠

札幌凧の会ではスポーツカイト・凧の演技披露や体験会、和凧の凧作り教室等を行い全道各地のイベント に参加しています。今年度参加では、当協会のイベントで札幌・美唄で、熱気球とセットに球参加、美唄の

フェアでは、スポーツカイト演技、体験会(10名) 凧作り教室(20名) 商品付き凧揚げ 大会も開催しました。その他に滝川の航空ショー参加・新篠津の凧揚げデー共催(約 500名)・羊ヶ丘展望台連凧体験(500名)・余市の味覚祭の連凧体験(100名)など です。道外では日本の凧の会 全国春日部大会(200名)に参加し中島会長が優秀賞を 頂きました、忙しい一年でしたが、少しでも多くの人に、スポーツカイトや凧を見 て体験し、楽しんでもらいたいと思っています、これからも宜しくお願い致します。





#### ニセコスカイレース & ニセコスカイTT 9月15日(日)~16日(月·祝) ニセコフライトパーク



本大会は、性能に差がある機体でも公平に競えるよう、機体を2クラ スに分け、タイム計測と区間距離に1.4倍の差を設けて一斉に競います。 15日は悪天候で中止。16日も予報に反し高層雲が早く張り出し、ABC クラス16km、Dクラス以上21kmのタスクでゴール者はありませんでし た。そんな中、各選手は頑張って距離を伸ばし良い競技が出来ました。 優勝 長嶋 信一 2位 佐藤 仁一 3位 西泉 隆弘 4位 小林 基秀 5位 木村 政樹 6位 後山 英俊

#### 北海道スカイスポーツフェアイン美唄に行ってきました

気球は風だけで飛行操縦するため日が昇り暖かくなり気流が比較的乱れない早朝に飛ばすらしい。 当日は晴天に恵まれ、ひんやりした早朝だったが、日が昇り、飛ぶ頃には段々と暖かくなり、風も出 てきたため無事飛ぶかが心配だったが、なんとか飛ぶことが出来た。頭上付近で燃え上がる炎の轟音、 伝わる熱。何もかもが新鮮で、実際に乗ってみないと分からないエキサイティングな体験だった。高 さに少し怯えながらも終始、見渡す限りの絶景と、初めての経験に興奮が冷めやまなかった。他にも イベントは盛りたくさんで、子供の時にも味わったことのないような本格的な凧揚げ体験や紙飛行機 づくり教室。極めつけはパラグライダーふわり体験。大勢の人生の先輩方と一生懸命走るだけであん なにも簡単に宙を舞うことができるなんて。いつか自分の子供が大きくなったら、凧揚げはもちろん、 一緒にパラグライダーに乗って空を舞ってみたい。そんなふうに心の底から思える素晴らしいイベン トでした。関係者の皆様ありがとうございました!





#### みんなのスカイスポーツ教室

#### ●熱気球無料体験搭乗会●スポーツカイト体験会●紙飛行機体験会

(札幌市)

開催日 令和6年6月23日(日)

場所前田森林公園

(美唄市)

開催日 令和6年7月14日(日)

場 所 美唄スカイパーク

令和6年度の「みんなのスカイスポーツ教室」は 札幌市と美唄市で開催しました。

札幌市、美唄市ともに定員を大幅に超える皆様より お申込みいただきました。

昨年に引き続き好天に恵まれ、多くの方々に喜んで いただきました。













#### ❖ 熱気球搭乗体験記 札幌市 中村 栞那 (小学5年生)

ドキドキしながら、熱気球に一歩踏み出した。ギシッ、という音がした。気球に乗っ ている人の体重も、スタッフさんが気球を抑えている重みもあるはずなのに、ほんの 少しふわふわした感覚がする。

今にも、空の冒険へ旅立ってしまいそうな、気球。

きちんとスタッフの方がわかりやすく注意事項を教えてくれるが、やはり少し足が すくんで、ドキドキする。

ギシッ…とドアが閉まり、ボオオオッ!!っと急に音がした。頭の先が暖かくなっ ていって、びっくりして上を見た。バーナーを焚いているのだ。熱気球のエンジン部 のバーナーは、空気を暖めて浮力を得る役割を担っているらしい。

さあ、空の冒険の始まりだ。バーナーの音がボーっとなる度に、どんどん上に上がっ ていく。高さ25m~30mらしいけれど、こんなに高いなんて!

こうやって浮いていると、鳥のような気分になった。

乗る前には見ることのできなかった、風でゆらゆらと揺れる木の葉、広い広い空、 そして青々とした草原。熱気球から見た景色を通して「自然」というものを伝えてく れるようだ。最高の空の冒険のプレゼントだった。



あえる vol.66 ④ あえる vol.66 ③



初搭乗のチケットとポストカード



ハワイ体験搭乗

空時間だったことを会別で、あっという間のが出まくる高揚感は終 りとした空の時間、難ら広がる大空とゆったは揺れるが、操縦席か こうした飛行機や空をでも鮮明に覚えている きになるきっ 離

初

この寄稿を機に昔実家か いて、 つ ム る際、 っと覚えて 意見をよく 使用されて 宗、そ-Ó んな短距離路線にトラ ANAをご存知の方といる。この時の思い出 おら た。古いる神入れの宮 S11ではな そのた

このと

めき

して持っ

7

いるも

いるものだと信じ

一が今後ますれ

が減少して

る中、

こ の

、と確信

してい

る。

できるだけ多く

重要な役割を担

って

供たちにこの

いる機体や、

しさやかっこよさに心がや、離着陸する姿を見る

の光景に釘付けになったのだったが、窓から眼下に広 たが、 ら宮崎ま 小学校5年 窓から眼下 で 口 による30分程の空 がる九州 を今で が生まれた時からか後天的か? 躍る。 はな から ある。 来るの

いであろ

私は

の情熱を抱い、な

いを広げるひとつのアイデアと抱いてほしいと願っている。、私と同じように飛行機や空へ

この願

知り、念願の操縦桿を握り空に上ワイで飛行機の操縦体験が出来る校の初搭乗から時は流れ、大学時 ウマ湾が広がる。味やモンドヘッドやハがった。

問って にはダ 時に

がである。 道大学体育会航々 はられた若者たちがいる い小中高生との距離感や いのである。 と父兄向けのツの充実や、 取組が行われれ幌駅地下は てイベ ベントを周知する取り組みを積極、大都市圏の札幌とその近郊におの願いを広げるひとつのアイデア ってみるの われているが、更なるコト街での機体展示など、 のプロ 大通公園や札幌ド も面白 モ などに集まる子 また、 る。 更なるコンテ  $\exists$ のではないか。 札幌 組みを積極 航空に では寄



### 松﨑 真也氏 プロフィ

お

自家用操縦士 飛行機、 滑空機 **動** 

力含む)

の可 能性と夢を

航空スポ このは、 0 · ツ 室 頃の強 に乗る 力 らったと思わ い印象や経験は一 専任部長 -が見つ が見つかった。やはり、こと思われるトライスターのと思れれるトライスターの」と記載された搭乗券と機 松﨑 生忘れな 真也

時間。自身で操縦桿を場め、変空に雲がかかり、整外を眺めるとゆっくり異出張帰りの機内。FL2

り景色が

静寂で

に凛られて

巡航の窓

空

が

果て

U

大空と広

が

る夢の

そ

の先に

る航空愛好者の方々

同じような経

飛ばしても れを実際に そ

型飛行機

日本航空協会

機会で 道ス 駆使す 必要で 人の方 機会である。残念ながに航空の魅力を感じ、 コ エネラルアビエ・リ組みの一つでよろカイスポーツロ ロナ禍を乗り越えて再開された北海 ベン える手段であり、VR宮、視覚的にも非常に強い ることで、 これからも継続 った現代の新 けが生まれるで 残念なが、 つであり、 ショ がら、全国で同様の、体験出来る貴重な 多く 航空スポ など、 、の若者 コン やシ あろう。 0) 空スポーツ まさにそ 興味、 テ 伝える ながら 横断的 既に ンユパッレク の心に

初

機に乗

0

たの

は

9

8

な

たのか飛行

憧

時

0)

つ

方との談義で確認

か?

好きに

なる 一般的

0)

機

の想い

想いがどこ は先天的

もちろ

ら飛行機を好

含なわけ

には誰

の夏休み。

も感じたこの時間が

私は何より

と実

育み続け、一人でも多くの合える仲間たちとともに、 空の魅力を感じられ瞬間は、空を飛んで や、飛行機 剣な眼差し み立てる真 増やして これ から ∞力を共有していっに活動を広げ、 この嬉し も多くの航空ファンをともに、大空への夢を その O、る時と同じ 歓喜の 多く ために、 、瞬間を: 大空へ い瞬間である。 の若者たち 共感し

こども模型飛行機教室の活動

飛行機を組

ちが、子供 りう教室に

### 第30回二宮康明杯・全日本紙飛行機選手権大会開催

2025年9月22日(月)~9月23日(火・祝) 札幌市 コミュニティドーム(愛称つどーむ)において、「青い空 見よう」を 合言葉に、第30回二宮康明杯・全日本紙飛行機選手権大会が開催されます。2025年4月より全国各地で滞空時間を 競う予選大会が行われ、9月に札幌で決勝大会が開催されます。競技の他、紙飛行機教室も行いますのでご来場ください。

#### 会長就任のご挨拶 公益社団法人北海道スカイスポーツ協会(北海道銀行取締役会長) 会長 笹原 晶博

堰八義博前会長から引継ぎ、公益社団法人北海道スカイスポーツ協会の会長に就任いたしました。 当協会は平成2年4月に「北海道をスカイスポーツのメッカに…」、を合言葉に設立され、スカイス ポーツの振興を通して地域振興に貢献する目的を掲げ、各種事業を行ってまいりました。

各種イベントを通して子供たちに空への憧れや興味を与えることと、また、スカイスポーツ体験の 情報を道内はもとより観光客にも広く発信し、これからも、この大きな目標に向かって各種の事業を 着実に展開してまいりたいと思います。

メイン事業の「北海道スカイスポーツフェア」は2024年9月に美唄スカイパークで行い、37回目の フェア開催となり多くの皆様に喜んでいただきました。

協会の活動につきましては、会員の皆様をはじめスカイスポーツ団体、市町村、企業、関係機関等、 多くの皆様方のご支援、ご協力をいただいておりますことに深く感謝申し上げますとともに、今後も 一層のご助言とご指導を賜りますようお願い申し上げまして、ご挨拶とさせていただきます。



#### 新任のご挨拶

#### 公益社団法人北海道スカイスポーツ協会 常務理事 角地 泰英



スカイスポーツの経験も知識もなく、高い所とはあまりお友達になりたくない私ですが、ご縁があって昨年5月から HOSPAに籍を置かせて頂いております。いまだに手探り状態ですが、皆様のご指導・ご支援をいただき、少しでもお役に 立てるよう努力してまいりたいと考えております。

"あえる"とはギリシャ語で大気・天空のこと。スカイスポーツの仲間に空で会えるという思いを込めて命名されたと、 32年前の「あえる」創刊号にありました。

令和5年に開催された余市での「北海道スカイスポーツフェア」が、初めて見る私の"あえる"となりました。

スカイスポーツのフィールドとして絶好の条件の整った北海道の大地で、私が味わった素晴らしい"あえる"を多くの方々に 少しでも感じていただきたいと思っております。

#### 国際航空連盟(FAI)賞 受賞について

国際航空連盟 (FAI) は、航空スポーツの発展を目的に1905年に設立されたスイスに本部を 置く国際組織であり、航空スポーツの分野で功績のあった個人、団体の表彰を行っています。 このたび、北海道で活躍されている3名が受賞されましたのでご紹介します。

#### 菅原 博治氏



1997年より北海道バルー ンフェスティバルや上士幌ウ インターバルーンミーティン グの開催を主導するなど、北 海道における熱気球活動にご 尽力されました。

1988年よりインストラク ターとして学生など若年層パ イロットの育成や、各種競技 会に尽力するなど、熱気球の 普及活動に貢献されました。

#### 滝野 浩氏



2013年より白老フライン グクラブや北海道ウルトララ イト航空連盟、日本マイクロ ライト航空連盟の要職を務め られました。特に、北海道ウル 、ラライト航空連盟会長とし て組織運営、操縦技術向上や 安全啓発を主導するなど、北 海道におけるウルトラライト 活動に尽力されました。

林和成氏



長きにわたり、北海道滑空 協会や旭川航空協会の会長 を務められました。北海道内 のグライダー団体を統括する 北海道滑空協会の発足とそ の運営を主導するなど、北海 道におけるグライダー活動に ご尽力されました。また、教官 として後進の育成や、滞空検 査員として機体安全の維持に ご尽力するなど、グライダーの 普及進行に貢献されました。



公益社団法人 北海道スカイスポーツ協会

ホームページは「HOSPA」で検索

- 貨物自動車運送事業・貨物取扱事業
- ▶ 港湾運送関連事業
- ●アイスリンク職人歴29年

#### 侏式会社ウィズサービス

〒053-0006 苫小牧市新中野町1丁目10-19 TEL 0144-36-6006 FAX 0144-37-8801

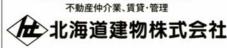


〒001-0011 札幌市北区北11条西2丁目2番17号 セントラル札幌北ビル3F・4F

TEL 011-738-3361 FAX 011-738-1886 URL https://decnet.or.jp/

お客様のニーズにお応えし、最高の品質をお届けします

#### 損害保険·生命保険·医療保険代理店



〒060-0063 札幌市中央区南3条西6丁目3番地 http://www.do-tate.co.jp 代表 TEL(011)281-0123 支店/旭川、函館、苫小牧、帯広、北見、釧路



あえる vol.66 ⑥ あえる vol.66 ⑤ 2024 北海道スカイスポーツフェアイン美唄

空と大地の恵みが奏でるハミング

開催日:2024年9月8日(日)

第37回目の開催となりました。7年ぶりに美唄スカイ パークで、最高のスカイスポーツ日和に恵まれて、 多くの皆さんがご来場されスカイスポーツの魅力を 存分に楽しんでいただきました。











ホンダジェット 物凄い迫力

子供広場でタコ・紙飛行機・竹とんぼ



でとう!!競技会がんばりました























